

# Im Dupré-Porsche auf große Tour

**Motorsport:** Der 18-jährige Böblinger Jacob Erlbacher fährt 2019 die beiden Rennserien DMV GTC (Gran Turismo Touring Car Cup) und die Dunlop 60

Von unserem Mitarbeiter  
Peter Maier

**Nächster Karriereschritt für Jacob Erlbacher. Der 18-jährige Böblinger fährt nächstes Jahr im Motorsport-Team von Claus und Christoph Dupré die Rennserien DMV GTC (Gran Turismo Touring Car Cup) und die Dunlop 60. Besiegelt wurde das auf der Motorshow in Essen.**

Jacob Erlbacher: „Ich freue mich sehr auf den Einsatz im Dupré-Porsche und kann es ehrlich gesagt kaum noch erwarten. Es ist der nächste Schritt für mich.“ Damit ist ein Etappenziel erreicht, der Weg aber noch nicht beendet: „Ein Start im ADAC GT Masters mit einem GT3 wäre schon ein Traum.“ Der 18-Jährige wird nun neuer Junior im Team von Dupré Motorsport – immerhin das amtierende Meistersteam im DMV GTC.

Mit acht Jahren hatte der gebürtige Österreicher aus Böblingens Partnerstadt Krems an der Donau im Kartslalom begonnen. Sein erfolgreichstes Jahr war 2016, in dem er auf Platz drei in der deutschen Meisterschaft fuhr. Dann entdeckte er die Rennstrecke für sich, fuhr 2017 im Nees Kart-Racing Team und kam in der Gesamtwertung zu

Rotax-Senioren bei den Kart-Nationals auf den fünften Platz. 2018 stand er am Scheideweg, denn es drängte ihn immer mehr in Richtung Tourenwagensport.

Im BMW 318ti Cup schaffte er es als Gastfahrer in mehreren Rennen auf das Podium, zuletzt auch bei seinem Debüt am Nürburgring und der Nordschleife mit Platz 3 und 2. Neben den Rennen im DMV GTC wird Jacob Erlbacher auch die Läufe im Dunlop 60 bestreiten. „Insgesamt sind das knapp vier Stunden an den zwei Renntagen.“ 4 der 8 Rennwochenenden finden dabei am Hockenheimring statt, also fast vor der Haustür.

## „Er hat uns schnell überzeugt“

Dupré Motorsport hatte zum 50-jährigen Jubiläum in 2018 erstmals ein Juniorteam an den Start gebracht. Der Versuchsballon stieg in große Höhen, jetzt soll es mit dem 18-jährigen Jacob Erlbacher weitergehen. Der Böblinger hatte sich bei einem Testing am Hockenheimring als talentiert und lernfähig präsentiert und durch seine Leistung die beiden Duprés von sich überzeugt.

„Zu Beginn hatte ich etwas Bedenken, denn Jacob ist doch noch sehr jung und hat noch nie hinter dem Steuer eines GT3 gesessen. Das ist schon etwas ganz anderes, als mit einem BMW 318ti auf der Strecke zu



Jacob Erlbacher beim Testtag mit heißen Reifen in der Sachs-Kurve auf dem Hockenheimring.

Bilder: z



Christoph Dupré gibt dem Böblinger Anweisungen.

sein,“ so Christoph Dupré, „aber er hat uns schnell überzeugt.“ Dabei wurden viele Parameter, die bei der Testfahrt aufgezeichnet und im Anschluss ausgewertet wurden, in Betracht gezogen. Es kommt darauf an, wie gelenkt wird, wie Anweisungen umgesetzt werden und wie mit der Leistung des Fahrzeuges umgegangen wird. Das alles kann ausgelesen und beurteilt werden.

„Jacob Erlbacher bringt das notwendige Verständnis und Handling mit. Er passt in unser Team und wir freuen uns, ihn nun fix im Juniorteam zu wissen und sein Talent zur Entfaltung zu bringen“, sind Vater und Sohn Dupré einig. Bis heute konnte Dupré Motorsport alle Fahrzeuge und Piloten immer unter den ersten 4 Gesamträngen in in-

ternationalen Meisterschaften platzieren. Seit Jahren sind sie erfolgreich beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring. Was nicht selbstverständlich ist; Alle Fahrzeuge haben bis heute nach 24 Stunden auch die Zielflagge gesehen und waren zudem unter den Bestplatzierten.

„Unglaublich, welches Wissen bei Dupré vorhanden ist und wie viel Input ich schon alleine beim Testen in Hockenheim bekommen habe. Das sind absolute Profis, von denen ich enorm viel lernen kann“, sagt Jacob Erlbacher sicher. „Es fühlt sich klasse an. Hier bin ich genau richtig, und mit diesem Support im Team komme ich meinem Traum, im Motorsport Fuß zu fassen, wieder einen großen Schritt näher.“

## Die Renntermine

- 29./30. März Hockenheim
- 12./13. April Hockenheim
- 24./25. Mai Red-Bull-Ring (Österreich)
- 14./15. Juni Nürburgring
- 5./6. Juli Hockenheim
- 2./3. August Oschersleben
- 6./7. September Zolder (Belgien)
- 18./19. Oktober Hockenheim

Auf [www.erlbacher-racing.de](http://www.erlbacher-racing.de) gibt es weitere Informationen.